

Luft ist wichtiger als Dampf

(alte Lokführerweisheit)

daher ein

Überblick der Bremsscheiben der CX/GL-Baureihen

**vorgestellt von unserem (ehemaligen)
Forumsmitglied ALEXANDER
geklaut und neu zusammengesetzt von
schorsche**



Standardbremsscheibe der CX500 und CX500C der frühen Baujahre mit CDI-Zündung und manuellem Kettenspanner.

Ist zusammen mit Einkolbenzangen verbaut worden.

Außendurchmesser 240mm

Gesamthöhe 27mm

Innendurchmesser 58mm

Lochkreis 78mm / 5 Bohrungen

Scheibendicke 5mm



Standardbremsscheibe der CX500 und CX500C der späten Baujahre mit NEC-Zündung und automatischem Kettenspanner sowie der GL500.

Ist zusammen mit Doppelkolbenzangen verbaut worden.

Außendurchmesser 240mm

Gesamthöhe 27mm

Innendurchmesser 58mm

Lochkreis 78mm / 5 Bohrungen

Scheibendicke 5mm



Standardbremsscheibe der CX500E und CX650E.

Ist zusammen mit Doppelkolbenzangen verbaut worden.

Außendurchmesser 275mm

Gesamthöhe 27mm

Innendurchmesser 58mm

Lochkreis 78mm / 5 Bohrungen

Scheibendicke 5mm



**Hintere Standardbremsscheibe der CX500/650E sowie
CX500/650Turbo**

Ist zusammen mit einer Doppelkolbenzange verbaut worden.

**Außendurchmesser 275mm
Gesamthöhe 17mm
Innendurchmesser 128mm
Lochkreis 156mm / 5 Bohrungen
Scheibendicke 7mm**

**Sehr selten angebotene Bremscheibe im Gebrauchtteilesektor.
Gut zu unterscheiden aufgrund des grossen
Innendurchmessers.**

Gute Orginalscheiben erzielen knapp dreistellige Eurobeträge.

Nachfertigungen sind u.a. von Metal Gear erhältlich.



Dies ist eine CB750S-Bremsscheibe, ist baugleich bis auf die umlaufenden Langlöcher und die Schlitz. Passt auf!

Standardbremsscheibe der CX500/650Turbo.

Ist zusammen mit Doppelkolbenzangen verbaut worden.

Außendurchmesser 275mm

Gesamthöhe 27mm

Innendurchmesser 58mm

Lochkreis 78mm / 5 Bohrungen

Scheibendicke 5mm